



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД АРМАВИР**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 09.08.2016

№ 2014

г. Армавир

**Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город Армавир**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» и Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город Армавир согласно приложению к настоящему постановлению (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

3. Сектору информационных технологий администрации муниципального образования город Армавир (Степовой) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления на официальном сайте администрации муниципального образования город Армавир в сети «Интернет» ([www.armawir.ru](http://www.armawir.ru)).

4. Отделу по связям со средствами массовой информации администрации муниципального образования город Армавир (Аржаков) обеспечить размещение информации об официальном опубликовании настоящего постановления в газете «Армавирский собеседник».

5. Контроль за выполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы муниципального образования город Армавир А.В.Руденко.

6. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
город Армавир



А.Ю.Харченко

## ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕЖДЕН  
постановлением администрации  
муниципального образования  
город Армавир

от 09.08.2016 № 2014

### **Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город Армавир**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок разработан на основании Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года №193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.2. Организация муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты), установление, изменение и отмена осуществляется администрацией муниципального образования город Армавир (далее - Организатор перевозок).

1.3. Расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправление транспортных средств от остановочного пункта.

1.4. Маршрутный график - рейсы, выполняемые по расписанию одним транспортным средством.

1.5. Инициатором установления, отмены, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также изменения маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок являются соответствующие специально уполномоченные органы в области организации транспортного обслуживания населения, органы местного самоуправления, а также юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели (далее – инициатор).

#### **2. Установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

2.1. Муниципальный маршрут устанавливается Организатором перевозок по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или

уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки.

2.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложившие установить муниципальный маршрут, представляют Организатору перевозок заявление в письменной форме об установлении данного маршрута.

2.3. Заявление об установлении муниципального маршрута включает в себя следующие сведения:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование муниципального маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта или в виде наименований сельских населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) протяженность муниципального маршрута;

5) наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту муниципального образования город Армавир;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) вид транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, которыми предполагается движение;

8) экологические характеристики транспортных средств.

2.4. Организатор в течение двух дней передает документы в комиссию для принятия решения о возможности установления муниципального маршрута.

2.5. Комиссия рассматривает вопрос и составляет заключение о возможности (невозможности) установления муниципального маршрута на основании следующих документов:

1) сведений о потребности населения в перевозках, подтвержденных обследованием пассажиропотока, проведенного инициатором установления муниципального маршрута, поступивших обращений от населения о потребности в установлении муниципального маршрута;

2) технико-экономического обоснования целесообразности установления муниципального маршрута (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов);

3) возможности обеспечения безопасных условий перевозок при перевозке пассажиров, подтвержденного актом комиссионного обследования на соответствие муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

4) обоснованных предложений установления муниципального маршрута Организатора, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

2.6. Форма технико-экономического обоснования определена в приложении к настоящему положению.

2.7. К технико-экономическому обоснованию прилагаются:

1) акт ожидаемого пассажиропотока, проведенного путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета;

2) путь следования (схема движения) транспортных средств по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями;

3) предварительное расписание движения по маршруту.

2.8. Организатором перевозок разрабатываются и утверждаются паспорта маршрутов и согласовываются схемы и расписания движения.

2.9. Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

2.10. Муниципальный маршрут считается установленным с момента его включения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Армавир (далее - Реестр муниципальных маршрутов) с присвоением определенного номера.

2.11. Решение об установлении муниципального маршрута принимается Организатором на основании протокола комиссии по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов в муниципальном образовании город Армавир (далее - комиссия) состав и положение о которой утверждается правовым актом Организатора перевозок.

2.12. Предложение об установлении нового муниципального маршрута рассматривается Организатором перевозок на основании протокола заседания комиссии не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок не позднее пяти дней уведомляет письменно инициатора установления нового маршрута.

2.13. Основания для дачи комиссией отрицательного заключения в установлении нового муниципального маршрута:

1) в заявлении об установлении муниципального маршрута указаны недостоверные сведения;

2) не подтверждены сведения о потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока проведенного инициатором установления муниципального маршрута, обращений от населения о потребности в установлении муниципального маршрута не поступало;

3) новый маршрут не соответствует требованиям правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах муниципального образования город Армавир, утвержденными федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края;

4) нецелесообразность установления муниципального маршрута в соответствии с технико-экономическим обоснованием (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий

торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов);

5) техническое состояние улиц, автомобильных дорог по которым планируется работа нового маршрута:

не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств;

не соответствует категория для осуществления регулярных перевозок пассажирским транспортом;

не установлены или не обозначены остановочные пункты в соответствии с техническими требованиями к оборудованию и строительству автобусных остановок на автомобильных дорогах;

не обустроена разворотная площадка для разворота общественного транспорта в соответствии с техническими требованиями;

б) вид, классы и максимальное количество транспортных средств, которыми предполагается движение, не соответствуют требованиям для удовлетворительной, рентабельной и безопасной перевозки пассажиров на данном маршруте.

2.14. Решение Организатора перевозок об установлении нового муниципального маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок на основании протокола заседания комиссии.

2.15. Организатор перевозок устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по новому муниципальному маршруту, параметры нового маршрута, необходимые для обеспечения бесперебойного выполнения перевозок, требования к транспортным средствам и их количеству, а также иные требования к качеству и безопасности перевозок пассажиров.

### **3. Изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

3.1 Изменение муниципального маршрута включает в себя:

1) частичное изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на муниципальном маршруте при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением ему нового номера;

2) сокращение протяженности муниципального маршрута; увеличение протяженности муниципального маршрута;

3) изменение категории муниципального маршрута (муниципальный городской или муниципальных пригородный) и присвоение ему нового номера.

3.2. Изменение, происходящее на муниципальном маршруте, заносится в паспорт соответствующего муниципального маршрута .

3.3. Муниципальный маршрут изменяется Организатором перевозок по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки.

3.4. Муниципальный маршрут считается измененным с момента включения сведений в Реестр муниципальных маршрутов.

3.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложившие изменить муниципальный маршрут, представляют Организатору перевозок заявление в письменной форме об изменении данного маршрута.

3.6. Заявление об изменении муниципального маршрута включает в себя следующие сведения:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) регистрационный номер муниципального маршрута в Реестре муниципальных маршрутов;

4) предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута:

протяженности муниципального маршрута;

наименований промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименований сельских населенных пунктов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты по данному маршруту;

наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между предлагаемыми или действующими остановочными пунктами;

виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов которыми предполагается движение;

экологические характеристики транспортных средств.

5) необходимое количество маршрутных графиков и рейсов на изменяемом маршруте.

3.7. Решение об изменении муниципального маршрута принимается Организатором на основании протокола комиссии.

3.8. Организатор в течение двух дней передает документы в комиссию для принятия решения о возможности изменения муниципального маршрута.

3.9. Комиссия рассматривает вопрос и составляет заключение о возможности (не возможности) изменения муниципального маршрута на основании представленных инициатором следующих документов Организатору перевозок:

1) заявление об изменении муниципального маршрута;

2) сведения о потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, проведенного инициатором изменения муниципального маршрута, поступивших обращений от населения о потребности в изменении муниципального маршрута;

3) технико-экономического обоснования целесообразности изменения муниципального маршрута (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов);

4) возможности обеспечения безопасных условий перевозок при перевозке пассажиров, подтвержденного актом комиссионного обследования на соответствие изменяемого муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

5) обоснованных предложений изменения муниципального маршрута Организатора, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

3.10. К технико-экономическому обоснованию прилагаются:

1) акт ожидаемого пассажиропотока, проведенного путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета;

2) путь следования (схема движения) транспортных средств по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями;

3) предварительное расписание движения по маршруту.

3.11. Организатором перевозок утверждаются паспорта маршрутов и согласовываются схемы и расписания движения.

3.12. Движение муниципального маршрута может быть изменено, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

3.13. Предложение об изменении муниципального маршрута рассматривается Организатором перевозок на основании протокола заседания комиссии не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок не позднее пяти дней уведомляет письменно инициатора изменяемого муниципального маршрута.

3.14. Основаниями для дачи комиссией отрицательного заключения в изменении муниципального маршрута являются:

1) в заявлении об изменении муниципального маршрута указаны не полные или недостоверные сведения;

2) не подтвердились сведения о потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, проведенного инициатором изменения муниципального маршрута, обращений от населения о необходимости в изменении муниципального маршрута не поступало;

3) если предлагаемые изменения количества маршрутных графиков и (или) рейсов при работе на маршруте превышают предельную вместимость транспортных средств или их использование неэкономично.

4) изменяемый маршрут не соответствует требованиям Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров на маршрутах муниципального образования город Армавир, утвержденных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края;

5) нецелесообразность изменения муниципального маршрута в соответствии с технико-экономическим обоснованием (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов);

6) техническое состояние улиц, автомобильных дорог по которым

планируется изменение в движении маршрута:

не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств;

не соответствует категория автомобильной дороги для осуществления регулярных пассажирских перевозок;

не установлены или не обозначены остановочные пункты в соответствии с техническими требованиями к оборудованию и строительству автобусных остановок на автомобильных дорогах;

не обустроена разворотная площадка для разворота общественного транспорта в соответствии с техническими требованиями;

7) вид, классы и максимальное количество транспортных средств, которыми предполагается движение, не соответствуют требованиям для удовлетворительной, рентабельной и безопасной перевозки пассажиров на изменяемом маршруте.

3.15. При изменении муниципального маршрута право на осуществление пассажирских перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия заключенного с ним договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок (далее - договор) или свидетельства об осуществлении перевозок при наличии у него возможности на перевозку пассажиров по измененному маршруту, а также на обеспечение безопасных условий такой перевозки.

3.16. При введении дополнительных маршрутных графиков на маршруте в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик не способен обеспечить выполнение установленных требований, перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительном маршрутном графике выбирается на конкурсной основе.

3.17. Решение Организатора перевозок об изменении муниципального маршрута или количества маршрутных графиков и (или) рейсов оформляется правовым актом Организатора перевозок на основании протокола заседания комиссии.

3.18. На основании принятого решения Организатором вносятся изменения в паспорт соответствующего муниципального маршрута.

3.19. Паспорт муниципального маршрута с изменениями выдается перевозчику по месту нахождения Организатора перевозок.

3.20. Организатор перевозок устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по измененному муниципальному маршруту, параметры измененного маршрута, необходимые для обеспечения бесперебойного выполнения перевозок требования к транспортным средствам и их количеству, а также иные требования к качеству и безопасности перевозок пассажиров.

#### **4. Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

4.1 Муниципальный маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о таком маршруте из Реестра муниципальных маршрутов.



4.2 Решение об отмене муниципального маршрута принимается Организатором на основании протокола комиссии.

4.3. Организатор в течение двух дней передает документы в комиссию для принятия решения о возможности отмены муниципального маршрута

4.4 Комиссия рассматривает вопрос и составляет заключение о возможности (не возможности) отмены муниципального маршрута на основании представленных инициатором следующих документов Организатору перевозок:

1) сведений об отсутствии потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока проведенного инициатором отмены муниципального маршрута, поступивших обращений от населения об отмене муниципального маршрута;

2) технико-экономического обоснования о нецелесообразности работы муниципального маршрута (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов);

3) невозможности обеспечения безопасных условий перевозок при перевозке пассажиров, подтвержденного актом комиссионного обследования на не соответствие муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

4) обоснованных предложений об отмене муниципального маршрута Организатора, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

4.5. К технико-экономическому обоснованию прилагаются:

1) акт обследования пассажиропотока, проведенного путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета;

2) путь следования (схема движения) транспортных средств отменяемого муниципального маршрута.

4.6. Решение об отмене муниципального маршрута может быть принято в следующих случаях:

1) если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

2) при отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте, если состояние дорог и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения;

3) при получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута;

4) принятия решения уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края об изменении категории муниципального маршрута в категорию межмуниципального маршрута .

4.7. Количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, определяется в период осуществления регулярных пассажирских перевозок, не менее одного месяца.

4.8. Невозможность обеспечить безопасность движения на муниципальном маршруте должна быть подтверждена актом комиссионного обследования на

соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения.

4.9. При получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута Организатором перевозок принимается решение об отмене маршрута, если указанное предписание (решение) вступило в законную силу (за исключением случаев обращения судебного решения к немедленному исполнению) либо в отношении указанного предписания (решения) несудебного органа судом не принято решение о приостановлении его действия в связи с оспариванием заинтересованным лицом в установленном законом порядке законности вынесения такого предписания (решения).

4.10. Отмена муниципального маршрута в связи с его переводом в одну из категорий межмуниципального маршрута производится Организатором перевозок не позднее одного месяца, после получения уведомления специально уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения.

4.11. Муниципальный маршрут может быть временно отменен:

1) при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

2) при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте;

3) в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

4.12. Временная отмена муниципального маршрута влечет прекращение выполнения по нему рейсов на срок необходимый для устранения препятствий, повлекших его временную отмену.

4.13. Предложение об отмене муниципального маршрута рассматривается Организатором перевозок на основании протокола заседания комиссии не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок не позднее пяти дней уведомляет письменно инициатора отмены муниципального маршрута.

4.14. Основаниями для дачи комиссией отрицательного заключения в отмене муниципального маршрута являются:

1) неподтверждение сведений об отсутствии потребности населения в перевозках, выявленной обследованием пассажиропотока, проведенного инициатором отмены муниципального маршрута, обращений от населения об отмене муниципального маршрута не поступало;

2) непредставление инициатором отмены маршрута документов, определенных настоящим Порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

3) в соответствии с технико-экономическим обоснованием работа муниципального маршрута (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли,

медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов) целесообразна;

4) возможность обеспечить безопасные условия перевозок при перевозке пассажиров, подтвержденные актом комиссионного обследования на соответствие муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

5) непоступление обоснованных предложений об отмене муниципального маршрута Организатора, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

4.15. Решение об отмене муниципального маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок на основании протокола заседания комиссии.

4.16. Решение Организатора перевозок о временной отмене муниципального маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок на основании протокола заседания комиссии.

4.17. Паспорт, схема и расписание движения отмененного муниципального маршрута считается недействительным со дня исключения сведений о таком маршруте из Реестра муниципальных маршрутов.

4.18. Номерное обозначение отмененного муниципального маршрута может быть присвоено Организатором перевозок при установлении нового муниципального маршрута соответствующей категории.

Начальник отдела транспорта и связи  
администрации муниципального  
образования город Армавир



В.А.Баскаль

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Порядку установления, изменения  
и отмены муниципальных  
маршрутов регулярных перевозок  
в муниципальном образовании  
город Армавир

**Технико-экономическое обоснование открытия автобусного маршрута  
№ \_\_\_**

Данные по маршруту

N п/п	Показатели	Данные
1.	Дата открытия	
2.	Протяженность маршрута (км)	
3.	Путь следования (перечислить улицы)	
4.	Сезонность работы	
5.	Количество ежедневно работающих автобусов	
6.	Количество ежедневно выполняемых рейсов одним автобусом по утвержденному расписанию движения	
7.	Количество рейсов, всего	
8.	Интервал движения между автобусами	
9.	Начало работы на маршруте	
10.	Окончание работы на маршруте	
11.	Наличие железнодорожных переездов	
12.	Время обратного рейса (мин.)	
13.	Средняя эксплуатационная скорость	

Сравнительный анализ доходности

N п/п	Показатели	Единица измерения	Данные
1	2	3	4
<b>Исходные данные</b>			
1.	Предполагаемая марка автобуса		
2.	Предполагаемое среднее количество перевозимых пассажиров за рейс	чел.	
3.	Количество автомобилей на маршруте	ед.	
4.	Средняя протяженность маршрута	км	
5.	Количество рейсов, выполняемых одним автобусом	ед.	
6.	Среднесуточный пробег 1 автобуса	км	
7.	Режим работы в сутки	час.	
8.	Коэффициент выпуска автомобиля на линию		
9.	Количество дней работы автомобиля на линии за месяц	дни	
10.	Численность водителей на 1 автомобиль	чел.	

11.	Балансовая стоимость автомобиля	тыс. руб.	
12.	Количество колес на 1 автомобиль	ед.	
13.	Стоимость 1 комплекта резины	руб.	
14.	Гарантийный пробег резины	км	
15.	Тариф на одну поездку	руб.	
16.	Тарифная ставка водителя:		
	за 1 час работы	руб.	
	за 1 месяц (160)	руб.	
17.	Норма расхода горючего на 100 км	л.	
18.	Средняя стоимость 1 литра горючего	руб.	
Расчет себестоимости перевозок за 1 месяц по маршруту			
19.	Амортизация (срок износа - 7 лет)	руб.	
20.	Расход топлива	руб.	
21.	Расход авторезины	руб.	
22.	Расход на смазочные и прочие материалы (5% стоимости горючего)	руб.	
23.	Расход на техническое обслуживание и ремонт	руб.	
24.	Расходы на заработную плату	руб.	
25.	Накладные расходы	руб.	
26.	Месячная сумма доходов	руб.	
Прибыль (убыток) за 1 месяц по маршруту			
27.	Финансовый результат	руб.	

Руководитель

\_\_\_\_\_

(подпись, дата)

Ф.И.О.

Начальник отдела транспорта и связи  
администрации муниципального  
образования город Армавир



В.А.Баскаль